



Prot. (\*) Torino (\*)

**(\*) segnatura di protocollo riportata nei metadati del sistema documentale DoQui ACTA**

*(i dati del protocollo sono rinvenibili nel file metadati con estensione xml, inviato insieme alla PEC)*

Spett.le

**Regione Piemonte**

**Direzione Ambiente Energia e Territorio**

**Settore Valutazioni ambientali e procedure**

**integrate**

PEC

[valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it](mailto:valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it)

Spett.le

**Comune di Volvera**

**Servizio per l'edilizia privata, le attività economiche  
e l'ambiente**

PEC

[comune.volvera.to@legalmail.it](mailto:comune.volvera.to@legalmail.it)

OGGETTO: Piano d'Azione del Contratto di Fiume del Torrente Chisola.  
Procedura di Valutazione Ambientale Strategica – Fase di valutazione –  
Consultazione dei soggetti con competenza ambientale (art. 14, comma 1 del D.Lgs.  
152/2006).  
**Espressione del contributo di competenza.**

## PREMESSE

- Premesso che la Città metropolitana di Torino partecipa alla procedura di VAS in oggetto quale Soggetto con Competenze Ambientali (SCA) secondo la DGR del 29 febbraio 2016 n. 25-2977 *“Disposizioni per l'integrazione della procedura di valutazione ambientale strategica nei procedimenti di pianificazione territoriale e urbanistica, ai sensi della legge regionale 5 dicembre 1977, n. 56 (Tutela ed uso del suolo)”*;
- vista la nota di avvio della consultazione dei Soggetti con Competenza Ambientale per la procedura di VAS in oggetto trasmessa dal Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate, Direzione Ambiente Energia e Territorio della Regione Piemonte avente prot. n. 1445 del 08/01/2025, pervenuta in medesima data al ns. prot. n. 1579;
- considerate le risultanze della fase di specificazione dei contenuti del Rapporto Ambientale per la quale l'Ufficio scrivente ha trasmesso il proprio contributo con nota prot. n. 100687 del 16/07/2024;



tutto ciò premesso, l'istruttoria condotta sulla documentazione trasmessa rileva che il Piano d'Azione del Contratto di Fiume del Torrente Chisola opera nella direzione della sostenibilità individuando obiettivi ed azioni rivolti a perseguire il miglioramento dello stato ecologico, naturalistico ed ambientale del contesto fluviale.

Il presente contributo offre di seguito osservazioni e spunti di riflessione riguardanti aspetti che potrebbero essere approfonditi e riportati nella redazione degli elaborati definitivi del piano al fine di migliorare il perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale.

## 1. Misure di mitigazione

Il Rapporto ambientale, al cap. 6.2 *Valutazione degli impatti* ha evidenziato che solamente per due azioni previste dal Contratto di Fiume possono essere identificati degli "effetti negativi mitigabili":

- azione S.1 – *Realizzazione o valorizzazione di infrastrutture per la fruizione sostenibile delle aree perifericali (percorsi ciclopeditoni, escursionistici, aree di sosta, attraversamenti, ...)*, con potenziali effetti su ecosistema fluviale, flora e vegetazione, fauna, connessioni ecologiche;
- azione S.4 - *Organizzazione di cicli di eventi per i cittadini (passeggiate; laboratori) connessi all'acqua e alle risorse territoriali*, con potenziali effetti su flora e vegetazione, fauna.

Per le seguenti azioni vengono pertanto indicate misure atte a mitigare gli effetti. In merito alle misure di mitigazione individuate per l'azione S1, che richiedono in linea generale di evitare eccessive pressioni sugli ecosistemi acquatici, sulle aree boscate e sugli ambienti naturali, evitare un consumo di suolo irreversibile e adottare soluzioni che non comportino un peggioramento della naturalità dell'ambiente, si ritiene opportuno articolare queste misure in indicazioni più specifiche, evidenziando in particolare che la progettazione dei percorsi ciclabili dovrà:

- sfruttare le viabilità (sentieri, strade bianche) già esistente, adeguandola alla funzione prevista;
- utilizzare pavimentazioni drenanti e ben integrate nel contesto, prediligendo fondi in terra naturale o misto stabilizzato;
- affiancare ai tracciati ciclabili fasce alberate e/o arbustive aventi ampiezza e caratteristiche adeguate a garantire buone condizioni di ombreggiamento dei percorsi che aumentano il benessere dell'utenza migliorando il microclima, e a preservare e migliorare le caratteristiche di connettività ecologica presenti sull'area e la biodiversità.

Si ritiene inoltre opportuno evidenziare che, laddove la realizzazione di percorsi ciclabili preveda un consumo irreversibile del suolo o preveda impatti significativi sulle componenti ambientali, occorrerà individuare adeguate misure di compensazione.

## 2. Piano di monitoraggio

Il Rapporto Ambientale dedica il cap. 9 alla descrizione del Piano di Monitoraggio. Si richiede che tale documento sia incorporato dal RA.

Si suggerisce, ove possibile, di fissare dei target riferiti alla singola azione e al relativo indicatore di efficacia, per verificare che le azioni di piano rispondano efficacemente alle intenzioni del piano.

Si evidenzia che, per valutare in modo più approfondito l'efficacia delle misure di mitigazione, sarebbe utile inserire indicatori sul consumo di suolo irreversibile derivante dalla realizzazione di



percorsi ciclabili e sulle nuove piantumazioni. A titolo esemplificativo si potrebbe valutare l'inserimento dei seguenti indicatori:

1. indicatore di superficie consumata irreversibilmente (mq);
2. indicatore dello sviluppo lineare delle nuove fasce alberate e/o arbustive introdotte lungo i tracciati ciclabili.

Infine si suggerisce di inserire anche un indicatore della misura di efficacia delle misure di compensazione riferite agli interventi che comportano consumo di suolo irreversibile, che quantifichi la superficie oggetto dell'intervento di compensazione.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, con l'occasione si porgono cordiali saluti.

Il Direttore del Dipartimento  
**Ing. Claudio Coffano**



CLAUDIO COFFANO  
CITTA'  
METROPOLITANA DI  
TORINO  
24.02.2025 17:29:26  
GMT+01:00

*Referente:*

*Unità Specializzata Valutazioni Ambientali – Nucleo VAS e VIA*

[Redacted signature area]

Arrivo: AOO A1600A, N. Prot. 00030489 del 25/02/2025